Bek.gem. 1 9. JUNI 1958

21a⁴, 46/01. 1 768 660. Wilhelm Sihn jun. K.G., Niefern (Bad.). | Vorrichtung zur Ferneinstellung einer drehbaren Richtantenne. 15. 2. 57. S 22 928. (T. 5; Z. 1)

BEST AVAILABLE COPY

Nr. 1 768 660* eingetr. 19.6.58



ABSENDER: WILHELM SIHN JR. K.G., (170) NIEFERN, KRS. PFORZHEIM

An das

Deutsche Patentamt

(13b) München 2 Museumsinsel 1 PerEinschreiben !

PRÄZISIONSWERKSTÄTTEN FÜR FERNSEH-RUNDFUNK-ELEKTROTECHNIK

Telefons

Niefern 211 und 411 WISI Niefernbaden

Telegramme: Fernschreiber:

0783 844 WISI Niefern

Codes

A. B. C. 6 th. Ed.

Postscheck r

Karlsruhe 8697

Banken:

Süddeutsche Bank AG. Pforzheim 7690 Städtische Sparkasse Pforzheim

Städlische Sparkasse Pforzhelm Hauptzweigstelle Niefern 196 Landeszentralbank Pforzhelm 534/8177

e Zeichen:

thre Nachricht vom

Unsere Zeichen: Gr/Hö/SM NIEFERN, Krs. Pforzhelm, den 12. Februar 1957

hifft.

Für die in den Anlagen erläuterte Erfindung beantragen wir, die Firma

Wilhelm Sihn jr. K.G. Niefern / Baden

uns ein Patent zu erteilen mit der Bezeichnung

Vorrichtung zur Ferneinstellung der Empfangslage von Richtantennen.

Hilfsweise melden wir auf den gleichen Gegenstand ein Gebrauchsmuster an.

Dem Antrag liegen bei:

- 1. 2 weitere Exemplare dieses Antrags
- 2. 3 Beschreibungen mit je 10 Patentansprüchen
- 3. 3 Blatt Zeichnungen
- 4. 2 vorbereitete Empfangsbescheinigungen.
- 2 Erfinderbenennungen reichen wir nach.

Die beiden Anmeldegebühren mit DM 65.-- werden unverzüglich eingezahlt, sobald die Aktenzeichen bekannt sind.

Wilhelm Sihn jr. K.G.

PA 246016 *- 25.58

Patentanwälte
DR. RUDOLF BAUER
Dipl.-Ing.
HELMUT HUBBUCH

© PFORZHEIM, 24-4-1958
Westliche 31 om Leopoldplatz
Fernspreder 4290 In/Z.

Firma Wilhelm Sihn jr.K.G., Niefern/Baden.

Vorrichtung zur Ferneinstellung einer drehberen Richtantenne.

Die Neuerung bezieht sich auf eine Vorrichtung zur Ferneinstellung einer drehbaren Richtantenne.

Es ist bekannt, drehbare Richtantennen durch achsiale Verschiebung eines achsial verstellbaren Elements über eine Schraube in die Drehbewegung der Antenne umzusetzen und an dem achsial verstellbaren Teil ein Zugseil angreifen zu lassen, das dann über Umlenkrollen und Kniehebel zum Bedienungsort führt.

Demgegenüber ist das Zugseil bei der Vorrichtung der Neuerung über einen Kurbeltrieb mit einem Elektro-motor verbunden.

Der Elektromotor kann denn ohne besonderen Wetterschutz innerhalb des Daches angebracht sein. Hierdurch zeichnet sich die Vorrichtung der Neuerung vor anderen motorgetriebenen Richtantennen aus, bei denen der Motor oberhalb des Daches am Antennenmast sitzt und dort mit teueren Mitteln vor den Unbilden der Witterung geschützt werden muss. Der gemäss der

Neuerung vorgesehene Kurbeltrieb, mit dem der Motor auf das Zugseil wirkt, ergibt den weiteren Vorteil, dass man nicht wie bisher einen umsteuerbaren und daher teueren Motor und auch nur zwei Zuleitungen zu verwenden braucht und dass auch die Richtantenne alle Einstellungen selbsttätig fortgesetzt wiederholt (Suchlauf), so dass nan als Bedienungsgerät nur einen einfachen Ein- und Aus-Schalter benötigt.

Um die Schwenkwinkelgrösse einstellen zu können, ist es zweckmässig, wenn der Kurbelzapfenhub einstellbar ist.

Die Zeichnung zeigt ein Ausführungsbeispiel der Nederung in vereinfachter und zum Teil schaubildlicher Darstellung.

- Fig. 1 ist ein Längsschnitt durch eine Verstell-Vorrichtung,
- Fig. 2 zeigt die Befestigung einer gleichen Verstellvorrichtung in einem Antennenmast.
- Fig. 3 stellt eine Gesamtanordnung der Antenne mit im

 Hast untergebrachter und durch Motor angetriebener

 Verstelleinrichtung dar.

In einem ausseren Rohrstück 1 ist mittels eines Gleitlagers 2 und eines Stützlagers 3 ein weiteres Rohr 4 konzentrisch gelagert. Gegen axiale Verschiebung ist das Rohr 4 gegenüber dem Lager 2 durch einen Sprengring 5 gesichert. Die Lager 2 und 3 bilden zugleich den Absohluss des Rohres 1. Insbesondere das obere Lager 2 kann gegen Eindringen von Feuchtigkeit durch eine über das Eussere Rohr gestülpte und mit einem lippenartigen Rand am inneren Rohr anliegende, hier nicht dergestellte Manschette geschützt sein.

Im inneren Rohr befindet sich ein aus vierkantigem Material, insbesondere Bandeisen, hergestellter Stab 6, der eine Verdrillung 7 über beispielsweise 360° aufweist. Der Stab ist in einem Schlitz 8 des Lagers 3 und in einem weiteren Schlitz 9 eines Gleitkörpers 10 geführt. Dieser Gleitkörper 10 umfasst den verdrillten Teil 7 und ist von der Seite her in das Rohr 4 wasgerecht eingeführt und darin mittels eines Zapfens 11 vernietet. Am oberen Ende des Stabes 6 greift eine auf Zug beanspruchbare Schraubenfeder 12 an, die andererseits in einen Abschlussstopfen 13 des Rohres 4 eingehängt ist. In der Ruhelage sieht die Feder 12 den Stab 6 mit seinem Anschlagstift 14 gegen das untere Stützlager 3. Eine Öse 15 dient zum Einhängen eines Zugseiles 16, das, wie Fig. 3 zeigt, durch das Innere des Mastes hindurch an eine Kurbelscheibe 17 geführt ist, die von einem Motor 18 angetrieben wird. Durch geeignete Massnahmen lässt sich der Kurbelhub verstellen, gedurch der meximale Einstellwinkel der Antenne, für den die Verdrillung ausgelegt ist, entsprechend verringert werden kann. Der Motor ist über eine Penstemerung 19 mit einem Fernsteuergerät bekannter Bauart verbunden. Die Antenne 20 ist am drehbaren Rohr 4 in bekannter Weise befestigt.

Das äussere Rohr 1 kann auch durch das Mastrohr 21 gebildet werden, wobei dann das Lager 3 in diesem selbst befestigt wird. Aber auch das Gerät nach Pig. 1 lässt sich statt mittels Schellen seitlich an einem Mast mittels einer festepannbaren Muffe oder im geschlitzten Ende des Mastrohres in Verlängerung des Mastes oder ganz innerhalb des oberen Mastendes leicht anbringen.

Patentanwälte
DR. RUDOLF BAUER
Dipl.-Ing.
HELMUT HUBBUCH

PA 246016*-25.58

© PFORZHEIM, 29-4-1958
Westildto 31 am Leopoldplatz
Ferasprecher 4290

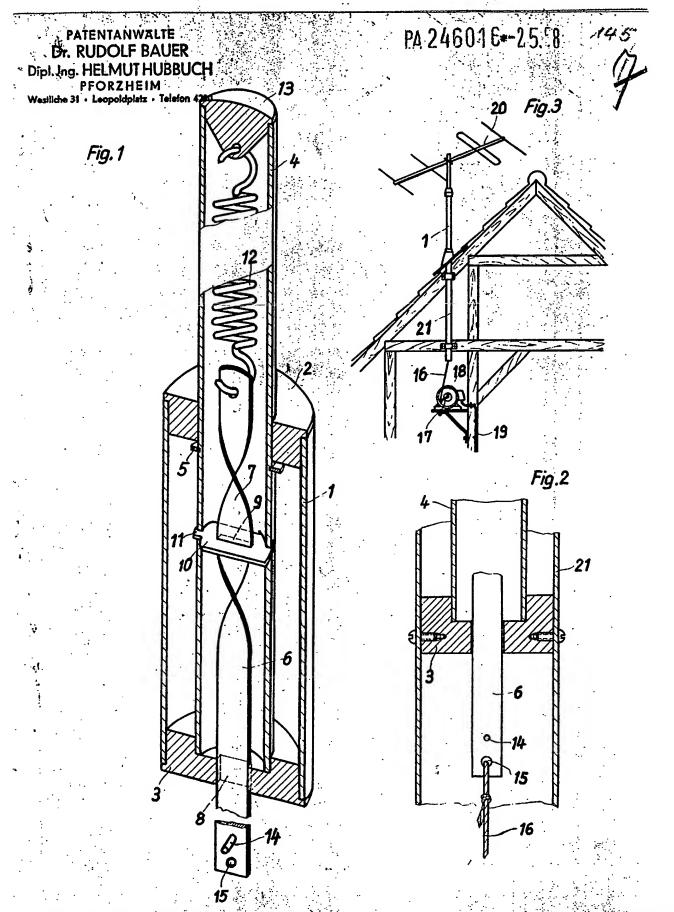
I./Z.

Schutzansprüche:

- tenne, bei der zur Verschiebung eines achsial verstellbaren Elements dessen Achsialbewegung über eine Schraube in eine Drehbewegung umgesetzt wird, an diesem ein Zugseil angreift, dadurch gekennzeichnet, dass das andere Ende des Zugseils (16) über einen Kurbeltrieb (17) mit einem Elektromotor (18) verbunden ist.
- 2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Kurbelhub einstellbar ist.

Hit in volts: Diese Unterloge (Beschreibung und Schutzenspr.) ist die zuletz eingereichte; sie welcht von der Wortfossielts der ursprünglich eingereichten Unterlogen ob. Die rechtliche Betrebung am Abweichung ist nicht von in.
Die umpranglich eingereichten Unterlogen befinden sich in den Andsokien. Sie kleiche Bederzeit obne kon in.
eines rechtlichen betresses gebittendrei eingesehm werden. Auf Antrog werden bieron euch Potenspien ober zunnnegotive zu den übblichen Preisen gelichtet.

Deutsches Patterionik, Gebressbessetzensterstelle.



Wilhelm Sihn jr. KG. Niefern/Baden

K 002853

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

□ OTHER: _____

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.